

# CATÉGORIE B

## 1. UNE ÉVALUATION DE DÉPART

Afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation

À la suite de l'évaluation obligatoire effectuée, nous vous proposons un parcours spécifique :

## 2. UNE FORMATION THÉORIQUE

soit la préparation à l'Épreuve Théorique Générale (ETG)

- Par des entraînements aux séances de Code sur les thèmes :
  - Les dispositions légales en matière de circulation routière
  - Le conducteur
  - La route
  - Les autres usagers de la route
  - La réglementation générale et divers
  - Les précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
  - Les éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
  - Les équipements de sécurité des véhicules
  - Les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement
  
- Par 4 cours théoriques sur les thèmes :
  - Vitesse - Réglementation - Règles de priorité
  - Les usagers vulnérables
  - Fatigue - Vigilance - Addictions
  - Équipement en entretien du véhicule

Les cours théoriques s'effectuent en simultané des séances d'entraînement au Code (séries de 40 questions).

## 3. UNE FORMATION PRATIQUE

comprenant mise en situation et théorie de la conduite selon le programme ci-dessous :



**Compétence C1**  
**Maîtriser le manèment du véhicule dans un trafic faible ou nul.**

- a. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
- b. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
- c. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- d. Démarrer et s'arrêter.
- e. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- f. Utiliser la boîte de vitesses.
- g. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.
- h. Regarder autour de soi et avertir.
- i. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

**Compétence C2**  
**Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.**

- a. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- b. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- c. Adapter l'allure aux situations.
- d. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- e. Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- f. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.
- g. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

**Compétence C4**  
**Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.**

- a. Suivre un itinéraire de manière autonome.
- b. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- c. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
- d. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- e. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation ...).
- f. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- g. Pratiquer l'écoconduite.

**Compétence C3**  
**Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.**

- a. Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- b. Croiser, dépasser, être dépassé.
- c. Passer des virages et conduire en déclivité.
- d. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- e. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- f. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- g. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.
- h. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- i. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

